

COMMUNICATIONS

Spring / Printemps 2015

VOLUME 13 NUMBER 1 • MAY/MAI 2015

CRHA Communications Communications ACHF

A publication of the Canadian
Railroad Historical Association
Une publication de l'Association
canadienne d'histoire ferroviaire

110, rue Saint-Pierre
Saint-Constant (QC)
Canada J5A 1G7

Tel: 450-638-1522
Fax: 450-638-1563

Museum e-mail/courriel du Musée:

mfcd@exporail.org

Web site/site Web:

www.exporail.org

Secretary/secrétaire: crhasec@aei.ca

ISSN 1493-6089

CHRA Communications is included in
your CRHA membership.

Communications ACHF vous est
envoyée comme membre de l'ACHF

Editor: *Stephen Wray*
Rédacteur *cpr2850@yahoo.com*
en chef: *@cpr2850*

Layout: *Gary McMinn*

Mise en page:

Translation: *Luc Hamilton*

Traduction:

Contributors: *Peter Murphy*
Collaborateurs: *Marie-Claude Reid*
Stephen Cheasley
Bruno Cordellier
Arthur Clowes
David Emmington
Denis Fortier
Andrew Panko
Ian Smith

Membership processing/
régisseur des membres:
Gérald Bouchard

Editor's Note

CRHA Communication will be published electronically on a regular basis. If you have not made your email address known to us, please forward at your convenience. For those members without access to e-mail, we will continue to make a print copy available to you.

Please feel free to submit any items of interest to CRHA members in "Word" format to cpr2850@yahoo.com. For short communications, consider twitter: @cpr2850. Pictures are acceptable as well however due to email limitation on file size, larger photos likely will have to be sent one at a time or alternatively, feel free to use a service such as dropbox.com and send along the link. Please send clear captions identified by picture number, for each photo.

Stephen Wray
Avril 2015

Mot du rédacteur

Le bulletin d'informations Communications ACHF sera publié régulièrement sous forme électronique. Si vous ne nous avez pas fait part de votre adresse courriel, s'il vous plaît, veuillez nous la faire parvenir. Une copie imprimée de notre bulletin sera disponible aux membres n'ayant pas d'adresse courriel.

N'hésitez pas à nous soumettre des textes et photos présentant un intérêt pour les membres de l'ACHF. Les textes soumis devront être en format Word et envoyés à cpr2850@yahoo.com. Pour de courts textes, utilisez plutôt Twitter : @cpr2850. Les photographies sont également les bienvenues; cependant, en raison des restrictions imposées sur la taille des fichiers joints dans les courriels, les photos plus grandes devront être envoyées individuellement ou sinon, utilisez un service de partage et de stockage tel que Dropbox.com en nous faisant parvenir les liens. S'il vous plaît, envoyez les légendes de celles-ci clairement identifiées par le numéro de chacune des photos.

Stephen Wray
Avril 2015

President's Report

The Canadian Railroad Historical Association (CRHA) finished its fiscal year end on March 31, 2015 with good results. The audited financial statements and the CRHA 2015 Annual Report will be posted to the CRHA web site www.exporail.org following the Annual meeting of members of the CRHA on September 19, 2015. Hard copies of these documents will also be available to CRHA members upon request. If you have an email address, but have not notified us of it, please send it in in order to not miss out on any email communications.

I am very pleased to advise you that our matching fund-raising campaign last year was a success. The total raised from members and the matching funds reached \$50,000. In addition, two members generously made additional donations for specific projects, which together totaled nearly \$50,000. Many thanks to the CRHA members for your continuing strong support of the Association. It is greatly appreciated.

Last year was a good year for research on and publishing material about Canada's railway heritage. In addition to the 6 issues of Canadian Rail, 4 issues of the Sandhouse and

Rapport du président

L'année financière de l'Association canadienne d'histoire ferroviaire (ACHF) s'est terminée le 31 mars 2015 en affichant de bons résultats. Les états financiers vérifiés ainsi que le rapport annuel 2015 de l'ACHF seront publiés sur le site web de l'association (www.exporail.org) après l'assemblée générale annuelle des membres qui aura lieu le 19 septembre 2015. Des copies imprimées de ces documents seront disponibles aux membres de l'ACHF qui en feront la demande. Si vous avez une adresse courriel dont nous n'avons pas les coordonnées, s'il vous plaît, veuillez nous en aviser afin de recevoir nos communications par courriel.

Je suis très heureux de vous annoncer que la campagne de financement par jumelage de dons de l'an dernier a été un succès. Le montant total récolté par les membres et avec la contrepartie s'élève à 50 000 \$. En plus, deux membres ont fait de généreux dons supplémentaires pour des projets spécifiques; le montant de ces dons combinés est de près de 50 000 \$. Un grand merci aux membres de l'ACHF pour l'immense soutien continu à l'association. C'est grandement apprécié.



Kingston Rail, published by the CRHA and its Pacific Coast and Kingston Divisions respectively, a new book written by long time member, Lorne Perry, entitled "St Lambert, A Train of Thought", was issued.

Exporail, the Canadian Railway Museum, owned and operated by the CRHA, had an excellent year. Highlights included the return of the fully cosmetically restored A4 Dominion of Canada, the donation by CN of an operating switcher, CN 1382 and the opening of the new temporary exhibit on the Railway Troops of WW1. You can keep up to date with activities at Exporail on its Facebook page.

I look forward to another good year for the CRHA in 2015-16.

C Stephen Cheasley
President

L'année dernière a été une bonne année en ce qui a trait aux recherches et aux publications de documents sur l'héritage ferroviaire canadien. En plus des six parutions de la revue Canadian Rail et des quatre parutions de Sandhouse et Kingston Rail, publiées par l'ACHF et ses divisions de la côte du Pacifique et de Kingston, un nouveau livre a été publié. Ce livre intitulé «Saint-Lambert, Train de vie», a été écrit par Lorne Perry, un membre de longue date. Ce livre est aussi disponible en anglais sous le titre «St. Lambert, A Train of Thought».

Exporail, le musée ferroviaire canadien, propriété et géré par l'ACHF, a connu une excellente année. Parmi les points saillants de cette année, nous retrouvons le retour de la locomotive A4 Dominion of Canada dont l'apparence a été restaurée au complet, le don par le CN d'une locomotive de manœuvre opérationnelle (CN 1382) et l'ouverture de la nouvelle exposition temporaire sur les troupes ferroviaires de la Première Guerre. Vous pouvez vous tenir au courant des activités d'Exporail en consultant sa page Facebook.

Je m'attends à une autre bonne année pour l'ACHF en 2015-16.

C Stephen Cheasley
Président



A beautiful winter photograph of recently donated (from CN) operating switcher, CN 1382 shown outside the shop at Exporail. The unit was beautifully repainted into its original colour scheme shortly after arrival in the Fall of 2014.

Une belle scène hivernale à l'extérieur de l'atelier où l'on voit la locomotive de manœuvre CN 1382, récemment donnée par le CN. Elle a été repeinte dans ses couleurs originales peu après son arrivée à Exporail à l'automne 2014.

Photos : Stephen Cheasley

Recently returned from the United Kingdom, A4 Pacific "Dominion of Canada", has been placed in a position of honour beside CPR "Royal Hudson" 2850

Récemment de retour du Royaume-Uni, la Pacific A4 Dominion of Canada, occupe une place de choix au côté de la CPR 2850 Royal Hudson.



CRHA to Participate in upcoming Train Shows

Please note that we'll have a booth at both the Calgary, Alberta and Ottawa, Ontario Train Shows. Come by to say Hello...and bring a friend or friends and introduce them to a wonderful past time. Full information on the respective show's websites



SUPERTRAIN

www.supertrain.ca

Calgary Supertrain Show

April 18 and 19, 2015 / 18 et 19 avril 2015
Genesis Centre
7555 Falconbridge Blvd. NE
Calgary, Alberta

Futures participations de L'ACHF à des expositions de trains

L'ACHF aura des kiosques aux prochaines expositions de trains de Calgary en Alberta et d'Ottawa en Ontario. Profitez-en pour venir nous saluer. Amenez-y un ou des amis et présentez-leur ce passe-temps magnifique. Voici les informations sur chacun de ces événements et l'adresse de leurs sites internet :

Ottawa
TRAINEXPO
d'Ottawa

www.ottawatrainexpo.com

Ottawa Train Expo

April 25 and 26, 2015 / 25 et 26 avril 2015
CIH Arena
8710 Highway 17
Rockland, Ontario

CRHA Annual General Meeting

Set the date aside. Saturday, September 19, 2015 at Exporail. Full details to follow at a later date. The AGM will coincide with Volunteers' Family Day

Assemblée générale annuelle de l'ACHF

Please note that we'll have a booth at both the Calgary, Alberta and Ottawa, Ontario Train Shows. Come by to say Hello...and bring a friend or friends and introduce them to a wonderful past time. Full information on the respective show's websites

CNoPR Last Spike Centenary Celebration

The Kamloops Heritage Railway Society, Canadian National Railways Historical Association and the Canadian Northern Society will be commemorating the driving of the last spike of the Canadian Northern Railway. Festivities will take place in and around Kamloops, BC June 19th and 20th, 2015 and will feature the Kamloops Heritage Railway Steam Engine former CN 2-8-0 class M-3-d #2141. #2141 was built by the Canadian Locomotive Co., Kingston, ON., in September 1912 for the Canadian Northern Railway.

The event will include:

June 19th, 2015

- KHRS Shop Guided Tour / Steam-up of #2141
- Special Excursion Train to Last Spike re-enactment
- Evening Meal and Dinner Presentation – BYOF/Buy Your Own Food – with keynote speaker, Mr. Barry Sanford, Brookmere, B.C.

Célébration du centenaire de la pose du dernier crampon de la CNoPR

Kamloops Heritage Railway Society, Canadian National Railways Historical Association et Canadian Northern Society commémoreront la pose du dernier crampon de la compagnie de chemin de fer Canadian Northern Railway. Les festivités auront lieu les 19 et 20 juin 2015 dans la région de Kamloops en Colombie-Britannique et mettront en vedette la locomotive à vapeur 2-8-0 de classe M-3-d du chemin de fer Kamloops Heritage Railway, anciennement CNR #2141. La locomotive CNR #2141 a été construite en septembre 1912 par la compagnie Canadian Locomotive Co. de Kingston en Ontario, pour le réseau Canadian Northern Railway.

Au programme :

Le 19 juin 2015

- Visite guidée des ateliers de KHRS/Mise sous pression de la CNR #2141
- Excursion en train spécial pour la reconstitution de la pose du dernier crampon



Informal Slide Presentations to follow: (NOTE: participants should bring their slides in a Kodak carousel tray that holds up to 80 slides, or a thumb drive with up to 80 images. Both a Kodak projector and a laptop and computer projector will be available.

23:00 Night Photography Session - #2141 led by Jeff Robertson with special lighting at CN Lorne Street Station platform. (NOTE: For best results participants should bring a camera capable of taking time exposures with a cable release and a tripod.)

June 20th, 2015

Private (car-pooled) vehicles for railfan tour of the scenic Thompson Canyon between Ashcroft and Spences Bridge, including what is believed to be the location of the last spike 13 January 1915 near Basque BC.

The Organizing Committee only requires a very modest CDN\$25.00 non-refundable registration fee – per person - to defray some of the expenses for the celebration. This assures participants of handouts, a guided tour of the KHRS shops, steam-up of #2141, a train ticket, dinner presentation, participation in a night photo shoot, and guided railfan tour of the Basque area. Participants are still responsible to organize and pay for their own transportation, lodging and meals.



CRHA Archives, Folds Corley

Souper-causerie («Apportez votre bouffe»). Conférencier invité : M. Barry Sanford de Brookmere, C.-B.

Suivi d'une présentation informelle de photos. (NOTE : Les participants devront apporter leurs diapositives dans un carrousel de 80 diapositives Kodak ou une clé USB ayant au plus 80 images. Un projecteur à diapositives Kodak et un ordinateur seront disponibles sur place)

23:00 Séance photo de nuit de la #2141 pilotée par Jeff Robertson avec un éclairage spécial sur la plateforme de la station du CN de la rue Lorne. (NOTE : Pour obtenir de meilleures photos, il est suggéré d'utiliser une caméra pouvant prendre de longues expositions avec un déclencheur à distance et un trépied)

Le 20 juin 2015

Excursion privée pour les amateurs de chemin de fer vers le superbe canyon Thompson entre Ashcroft et Spences Bridge. Ceci inclut la visite de l'endroit près de Basque, C.-B., où l'on croit que le dernier crampon a été posé.

Le comité organisateur ne demande qu'un modeste frais d'inscription de 25 \$ par personne, non remboursable, afin de défrayer les coûts entourant les festivités, à savoir la documentation remise aux participants, la visite guidée des ateliers de KHRS, la mise sous pression de la locomotive #2141, un billet de train, le souper-causerie, la participation à la session photo de nuit et la visite dans la région de Basque. Les participants doivent payer leurs frais de transport, d'hébergement et de repas.

If you wish to attend.....

In order to get an accurate count of the attendance for each specific activity, please show number of participants for each of the circled events (above) related to those activities that you intend to be participant(s) and provide the following contact information with your remittance:

Si vous voulez y participer...

Afin d'avoir le nombre précis de participants pour chacune des activités, veuillez indiquer le nombre de participants pour chacune des activités indiquées ci-dessus auxquelles vous voulez participer et nous fournir vos coordonnées, ci-dessous, ainsi que votre contribution :

Name/Nom _____

(Insert the names of everyone in your party / Inscrire tous les participants)

Address/Adresse _____

Phone (Home)/Tél. domicile _____

Phone (Mobile)/Tél. Mobile _____

Number of Participants/Nombre de participants : _____

June 19th/19 juin : Shop Tour/Visite ateliers _____ Train Tickets/Billets de train _____

Dinner/Souper _____ Night Photo Shoot /Session photo de nuit _____

Slide Evening/Séance de diapositives :

Do you plan on bringing slides/Aurez-vous des diapos _____ or images on a thumb drive/ou des images sur clé USB? _____

June 20th/20 juin : Rail fans Tour/Excursion amateurs de chemin de fer _____ BBQ _____

Any Special Requirements/Besoins particuliers _____

Please remit the non-refundable CDN\$25.00 per person registration fee (cheque or Interac Transfer) and requested information via email or post by **May 15th, 2015** to/Veuillez faire votre paiement de 25 \$ non remboursable (chèque ou Transfert de fonds par Interac) et envoyer votre inscription par courriel ou par la poste avant le **15 mai 2015** à :

CNoPR Last Spike Centenary Celebration C/O Les Kozma

228 Warwick Road, Edmonton, AB

T5X 4P9 lkozma@telusplanet.net (780) 405-4021

****If remitting by cheque please make it payable to L.Kozma / Faire votre chèque à l'ordre de L.Kozma****

Canadian Rail

The Editorial committee met on Feb 21st to review the progress against the objectives set at the last meeting which was held some time ago. In general, there has been good progress but there are still some items to be accomplished.

In general terms efforts must continue to involve younger members and to cultivate new contributors of articles.

Canadian Rail will continue to move towards a more fully bilingual publication. Towards this end, more translators are required.

Le comité de rédaction s'est rencontré le 21 février afin d'évaluer le progrès réalisé par rapport aux objectifs fixés lors d'une rencontre ayant eu lieu il y a quelques temps. En gros, il y a eu un bon progrès. Il y a cependant place pour de l'amélioration à certains endroits.

En général, les efforts doivent se poursuivre afin d'impliquer de jeunes membres et former les nouveaux contributeurs d'articles.

La revue Canadian Rail poursuivra ses efforts afin de devenir une publication complètement bilingue. Afin d'atteindre cet objectif, nous avons besoin de plus de traducteurs.

Division News • Nouvelles des divisions

CHARNY DIVISION

Division Charny passed along information updating their electronic access. They are pleased to advise that the Division now has a Facebook page:

<https://www.facebook.com/ACHFCharny?fref=ts>

There are many photographs, historical anecdotes, etc on the site. It's well worth having a look at.

The Division comments that it would be great if every CRHA Division had a Facebook page so that the Divisions could communicate with each other in a very easy fashion.

The Division Charny web page has also been revamped:

<http://pages.videotron.com/bigden/Charny.html>

All the «Patrimoine ferroviaire Division Charny» 11 bulletins can be found at:

<http://collections.banq.qc.ca/ark:/52327/2276188>

There's a wealth of information and photographs located there of rail operations, mainly from the area around Quebec City.

DIVISION DE CHARNY

La division de Charny nous informe qu'elle a amélioré son accès électronique et est heureuse de nous annoncer la création de sa page Facebook :

<https://www.facebook.com/ACHFCharny?fref=ts>

On y retrouve plusieurs photographies, des anecdotes historiques et bien d'autres éléments sur le site. Ça vaut la peine de la consulter.

La division suggère que chaque division de l'ACHF ait une page Facebook afin qu'elle puisse communiquer avec les autres divisions de façon conviviale.

La page web de la division de Charny a également été restructurée :

<http://pages.videotron.com/bigden/Charny.html>

Les 11 bulletins du «Patrimoine ferroviaire Division Charny» se retrouvent à l'adresse :

<http://collections.banq.qc.ca/ark:/52327/2276188>

On y retrouve tout un éventail d'informations et de photographies sur les opérations ferroviaires dans la région de la ville de Québec.





NEW BRUNSWICK DIVISION

The New Brunswick Division published their Orderboard No. 018 dated March 8th. Highlights included the following.

After handling a slightly increased number of visitors to Division facilities over the summer of 2014 along with a few other new or more daring adventures, the Division wrapped up the season as the Hillsborough Boys & Girls Club held a successful Halloween Party in the Division's two Passenger Coach Cars.

Here's an update on the upcoming 2015 season at the New Brunswick Railway Museum. For those folks who rely on their GPS to lead them to sites of interest, our coordinates are: N 45° 55.390' by W 64° 38.701'. The Web Site is: www.nbrm.ca. The museum site is open Saturdays during June and September. This year from Saturday, June 27 to Labour Day, September 7, 2015, the site will be open daily. The hours for all "open days" are from 9:30 A.M. to 5:30 P.M. The museum, 15 or so minutes from Moncton is a "Hands On" experience and the perfect place to visit, especially after taking the family to Moncton's "Resurgo Place.

The Mower "Hay-Wagon" ride project was one that was pushed last year and considerable progress was made. The plan for this year is to expend more effort on the task of clearing the brush and trees from the Right-Of-Way. The Division has received a unique offer to help with the clearing of the R.O.W. Now this offer may well give our Financial Staff a headache, but it is one that cannot be passed up. All they want is some green stuff, and it doesn't even have to be laundered! This offer is that these folks have some goats, that apparently drool when they get close to our brush covered R.O.W. So, you can guess what the plan is? – Make arrangements to let these goats graze along the R.O.W.

The target for 2015 is to be offering Rides to visitors in our Hay Wagon that is pulled or pushed by a large Motor Car. The second part of the target is to operate these vehicles over the track section from Hillsborough yard over to the Grays Island Road crossing and back!

With the help of several Moncton railway modellers, the Museum was able to open two model railway layouts in their Baggage Car. This is a great play toy for "kids" of all ages. The plan for 2015 is to finish up some loose ends and see about making them that much more "User Friendly."

During 2014 the Division had planned to replace the plywood on the sides of its CN Caboose 79082 however last year they didn't get beyond securing and priming the plywood. For 2015 they will approach the Province for an "Exhibit Upgrade" grant. The longer term goal here is to move forward with a multi-year program to restore this caboose to a point that will be suitable for regular museum visitors, as well as suitable over-night accommodations for Division Members and volunteers on weekends. The long term target is for it to be set-up and available for limited public museum overnight accommodations.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK

La division du Nouveau-Brunswick a publié sa 18e édition du bulletin Orderboard le 8 mars. En voici les points saillants :

Après avoir reçu à ses installations un nombre légèrement plus grand de visiteurs au cours de l'été 2014, en plus de quelques autres aventures audacieuses, la division a terminé sa saison en recevant le «Hillsborough Boys & Girls Club» qui a tenu sa fête d'Halloween dans les deux voitures de passagers de la division. Cette fête a connu un franc succès.

Voici une mise à jour au sujet de la prochaine saison 2015 du Musée ferroviaire du Nouveau-Brunswick. Pour ceux et celles qui se fient à leurs GPS dans leurs déplacements vers les sites d'intérêt, nos coordonnées sont N 45° 55.390' et W 64° 38.701'. L'adresse de notre site web est : www.nbrm.ca. Le site du musée est ouvert les samedis de juin et de septembre. Du 27 juin 2015 jusqu'à la fête du Travail, le 7 septembre, le musée sera ouvert tous les jours. L'horaire d'ouverture pour toutes ces journées est de 9 h à 17 h 30. Le musée, situé à environ 15 minutes de Moncton, offre une expérience interactive et est l'endroit idéal à visiter, surtout après avoir amené la famille à la Place Resurgo de Moncton.

Le projet de la balade «Mower Hay-Wagon», reporté l'an dernier, affiche un état d'avancement considérable. Nous planifions mettre plus d'efforts d'élimination des buissons et des arbres jonchant l'emprise de la voie. La division a reçu une offre qu'elle ne pouvait refuser pour le nettoyage de l'emprise de voie, malgré qu'elle puisse donner quelques maux de tête au personnel des finances. On ne parle pas de billets verts, mais de verdure. En effet, nos partenaires ont des chèvres qui sont friandes de nos buissons quand elles se rapprochent de l'emprise. Vous pouvez vous imaginer quel sera le plan... Laisser ces chèvres faire office de faucheuses en broutant la verdure sur notre emprise.

L'objectif pour 2015 est d'offrir des balades à bord de la «voiture à foin» tirée ou poussée par un gros moto lorry. Le second objectif est d'opérer ces véhicules sur la voie entre la cour Hillsborough et le chemin Grays Island, à l'aller comme au retour!

Grâce à la collaboration de plusieurs modélistes ferroviaires, le musée a été en mesure de présenter deux réseaux miniatures dans sa voiture à bagages. C'est un jouet fantastique pour les enfants de tous âges. Le plan pour 2015 est de finaliser certains détails et veiller à les rendre plus conviviaux.

Au cours de 2014, la division avait planifié de remplacer le contreplaqué sur les côtés du fourgon de queue CNR 79083. Cependant, l'an dernier, ils n'ont pu que se procurer et préparer les feuilles de contreplaqué. En 2015, des démarches seront faites auprès de la province pour obtenir une subvention pour la mise à niveau d'une exposition. L'objectif à long terme est de mettre de l'avant un programme pluriannuel pour la restauration du fourgon de queue, le rendant apte à accueillir les visiteurs de façon régulière et permettre un hébergement de nuit acceptable pour les membres et bénévoles de la division durant les week-ends. À plus long terme, il sera aménagé afin d'offrir, de façon limitée, l'hébergement de nuit au public du musée.

NIAGARA DIVISION

The Niagara Division presented a CRHA display at the Victoria Ave library in Niagara Falls from Jan 2nd - Jan 31st. In addition to a visual display of rail memorabilia (see photo below) information was presented on meeting dates as well as info on longest day and such.

DIVISION DU NIAGARA

La division du Niagara a tenu un présentoir à la bibliothèque de l'avenue Victoria à Niagara Falls, du 2 au 31 janvier. En plus de présenter des souvenirs ferroviaires (voir la photo ci-dessous), de l'information sur les prochaines rencontres de la division ainsi que sur la rencontre du jour le plus long.

It was suggested that perhaps the Division could look into whether other local libraries (Welland, St.Catharines) offer the public a chance for display areas by local groups such as the Division.

In researching and preparing for the display the issues NiagaRail/Niagara Rail, the Division's quarterly newsletter were reviewed. Niagara Rail ended with the Fall edition of 1988 after 10 years and 40 editions. Circulation at the time was 75 copies.

Here's a very amusing excerpt of an article by Andy Panko from "Niagara Rail", Winter 1988.

"The Niagara Division of the Canadian Railroad Historical Association was established in October 1978, with about 30 people attending the first meeting. This was held in the Faculty Lounge on the 13th floor of the Library Tower (now Schroon Tower) at Brock University in St. Catharines. The reason for this venue was that the organizers of the first meeting, Drs. Bert Holland and Jack Miller were both Chemistry professors at Brock. Only one more meeting was held at that location. Apparently the cost of renting the room was too high, but would have been lower had the bar bill been higher. Unfortunately, the members did not know that the bar bill was inversely proportional to the room rent (to a certain extent) and did not make any great strides at lowering the rent. Just as well, it kept the meetings relatively sober, so to speak."

The same article also provided information about the original executive of the Division of the formative years.



Il a été suggéré que la division explore la possibilité que d'autres bibliothèques locales (Welland, St-Catharines) offrent au public la possibilité des espaces d'exposition pour les groupements locaux, comme la division.

Lors des recherches et de la préparation pour le présentoir, les exemplaires du bulletin d'information trimestriel de la division, Niagara

Rail, ont été passés en revue. Le dernier numéro du bulletin est paru à l'automne 1988 après 10 années et 40 numéros. Le tirage était de 75 exemplaires, à cette époque.

Voici un extrait amusant d'un article d'Andy Panko du «Niagara Rail», paru en 1988 :

«La division du Niagara de l'Association canadienne d'histoire ferroviaire a été fondée en octobre 1978, environ 30 personnes assistaient à la première rencontre. Cette rencontre avait lieu au Salon de la faculté («FacultyLounge») au 13e étage de la tour de la bibliothèque («Library Tower»), maintenant la tour Schroon («Schroon Tower») à l'université Brock de St-Catharines. La raison du choix de cet emplacement étant que les organisateurs de cette première assemblée, Dr Bert Holland et Dr Jack Miller, étaient tous deux des professeurs de chimie à l'université Brock. Une seule autre rencontre eut lieu à cet endroit. Selon toute vraisemblance, les coûts de location de la salle étaient trop élevés; ils auraient cependant été moindres si les revenus de la vente d'alcool avaient été plus importants. Malencontreusement, les membres ignoraient que les frais de boissons étaient inversement proportionnels aux coûts de location de la salle, dans une certaine mesure, et ils n'ont fait aucun effort pour réduire les frais de location. Tant mieux, ceci à contribuer à garder les réunions relativement sobres, pour ainsi dire.»

Le même article fournissait de l'information sur les membres du comité exécutif de la division au cours de ces années formatives.

CRHA Niagara Division Executives 1978 - 1988				
Year	President	Vice President	Secretary	Treasurer
1978*	Bert Holland	Andy Panko	Peter Warwick	Ken Gansel
1979	Bert Holland	Andy Panko	Peter Warwick	Ken Gansel
1980	Andy Panko	Ken Gent	Kevin Argue	Ken Gansel
1981	Bud Boyd	Ken Gent	George Rout	Ken Gansel
1982	Bud Boyd	Paul Chapman	George Rout	Ken Gansel
1983	Paul Chapman	George Rout	Frank Huhn	Ken Gansel
1984	Paul Chapman	George Rout	Frank Huhn	Ken Gansel
1985	Peter Bowen	George Rout	Norm Conway	Ken Gansel
1986	Ken Gansel	Frank Delogu	Norm Conway	Merv Porter
1987	Ken Gansel	Frank Delogu	Norm Conway	Merv Porter
1988	Andy Panko	Iain Tugwell	Norm Conway	Merv Porter

* Interim executive - October to December.

PACIFIC COAST DIVISION

Feature articles in recent issues of The Sandhouse covered B.C. railfan excursions of 50 years ago and CN and CP steamships sailing the B.C. coast (Autumn issue), and automobile-carrying service on the White Pass & Yukon and recollections of the B.C. Electric Railway's interurbans in the 1950s (Winter issue).

The Division had a sales and display table at the annual Western Rails hobby show, held in Burnaby on March 15.

The Division AGM was held April 16 however deadlines precluded us from providing full coverage in this issue. More information will follow in our next edition.

Next membership meetings, to be held at Heritage Square, Coquitlam, are slated for May 21 and June 18, starting at 7:15 p.m.

DIVISION DE LA CÔTE DU PACIFIQUE

Des articles parus dans de récentes éditions du bulletin The Sandhouse faisaient état d'excursions d'amateurs de chemin de fer d'il y a 50 ans et des navires du CN et du CP sillonnant les côtes de la Colombie-Britannique, dans l'édition de l'automne, et du service de transport d'automobiles sur le réseau White Pass & Yukon, et de souvenirs du réseau interurbain électrifié de B.C. Electric Railway des années 1950, dans l'édition de l'hiver.

La division a tenu un étal de présentation et de vente lors de l'exposition annuelle du Western Rails hobby show, qui s'est déroulée à Burnaby le 15 mars.

L'AGA de la division s'est tenue le 16 avril. Malheureusement, un échéancier court nous empêche de vous donner un compte rendu complet de l'événement et de plus amples informations seront disponibles lors de notre prochaine édition.

Les prochaines rencontres des membres auront lieu au Heritage Square à Coquitlam et sont prévues pour les 21 mai et 18 juin, dès 19 h 15.

Membership

A hearty welcome to the new members who have joined the CRHA since the last issue of CRHA Communications.

Membership stands at 834 members. This is down from 852 in our previous issue.. We are always happy to have new members join us so please make it your personal goal to introduce at least one new person to the Association this year.

Membership

Nous souhaitons la cordiale bienvenue aux nouveaux membres qui se sont joints à l'ACHF depuis la parution de notre dernier bulletin des communications de l'ACHF.

Présentement, nous avons 834 membres, ce qui représente une augmentation sur les 852 annoncés dans notre édition précédente. Nous sommes toujours heureux d'accueillir de nouveaux membres dans nos rangs, alors, s'il vous plaît, fixez-vous l'objectif personnel de proposer au moins une nouvelle personne à l'association au cours de cette année.

Exporail News

Exporail opens officially for the Summer season on May 16th. The first big event of the season will be "Museums' Day" on Sunday May 31st. We expect more than 2,000 people to visit our site that day.

In Addition to Museums' Day, other events planned for later this year include:

- A passion for small trains - August 15th - 16th, 2015
- Weekend featuring Diesel-electric locomotives - September 12th - 13th, 2015
- Volunteers' Family Day - September 19th, 2015
- Culture Days - September 26th - 27th, 2015
- Illuminated trains - October 2nd - 3rd, 2015
- Railway Ghosts from October 18th - 31st, 2015
- Railway Christmas from November 21st, 2015 to January 4th, 2016
- Elegant Tea Room December 13th, 2015 to January 9th, 2016
- Of Iron and Ice: Trains in the Winter from January 9th to February 28th, 2016

Temporary exhibitions:

- Building the Road to Victory, Canadian Railway Troops, Forgotten Heroes - until November 11th, 2015
- Railway Cuisine in Canada - from December 5th, 2015



Photo : Stephen Cheasley

Here is a photo of the new exhibit, *Building the Road to Victory, Canadian Railway Troops, Forgotten Heroes*
Voici une photo de notre nouvelle exposition « Construire la route de la victoire, les troupes ferroviaires canadiennes, héros oubliés »

Nouvelles d'Exporail

Exporail entreprendra officiellement sa saison estivale le 16 mai. Le premier rendez-vous important sera la journée des musées qui aura lieu le dimanche 31 mai. Nous attendons plus de 2 000 visiteurs sur notre site ce jour-là.

En plus de la journée des musées, voici les autres événements prévus à l'horaire au cours de l'année :

- Petits trains, grandes passions - 15 et 16 août 2015
- Week-end des locomotives diesels-électriques - 12 et 13 septembre 2015
- Journée des bénévoles - 19 septembre 2015
- Les journées de la culture - 26 et 27 septembre 2015
- Trains en lumière - 2 et 3 octobre 2015
- Fantômes ferroviaires - du 18 au 31 octobre 2015
- Noël ferroviaire - du 21 novembre 2015 au 4 janvier 2016
- Service de thé - du 15 décembre 2015 au 9 janvier 2016
- De fer et de glace : les trains d'hiver - du 9 janvier au 28 février 2016

Expositions temporaires :

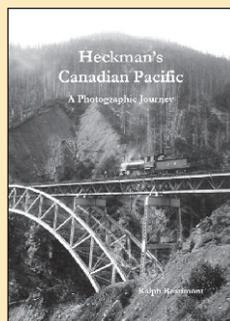
- Construire la route de la victoire, les troupes ferroviaires canadiennes, héros oubliés - jusqu'au 11 novembre 2015
- La cuisine ferroviaire au Canada - dès le 5 décembre 2015

New Book coming to the Exporail Boutique at the end of May

Please note that ordering details will appear on the flyer that will be included with the March - April issue of "Canadian Rail".

Nouveaux livres disponibles à la boutique d'Exporail à la fin mai

Veuillez noter que les informations pour passer une commande seront indiquées dans la circulaire qui sera incluse avec l'édition de mars-avril de Canadian Rail.



The Canadian Railroad Historical Association is a volunteer, membership based, not for profit corporation, founded in 1932 and incorporated in 1941. It owns and operates Exporail, the Canadian Railway Museum in the greater Montreal, Quebec region (www.exporail.org) and publishes Canadian Rail bi-monthly. Membership in the Association includes a subscription to Canadian Rail and discounts at Exporail.

L'Association canadienne d'histoire ferroviaire est un organisme sans but lucratif, bénévole, basée sur ses membres, fondée en 1932 et incorporée en 1941. Elle est propriétaire et gère Exporail, le musée ferroviaire canadien dans la grande région de Montréal, Québec, (www.exporail.org) et publie aux deux mois la revue «Canadian Rail». L'adhésion comme membre de l'association inclut un abonnement à «Canadian Rail» et des rabais à Exporail.