

COMMUNICATIONS

Spring / Printemps 2017

VOL. 14 NUMBER 4 • APRIL / AVRIL 2017

CRHA Communications Communications ACHF

A publication of the Canadian
Railroad Historical Association
Une publication de l'Association
canadienne d'histoire ferroviaire

110, rue Saint-Pierre
Saint-Constant (QC)
Canada J5A 1G7

Tel: 450-638-1522
Fax: 450-638-1563

Museum e-mail/courriel du Musée:

mfcd@exporail.org

Web site/site Web:

www.exporail.org

Secretary/secrétaire: crhasec@aei.ca

ISSN 1493-6089

CHRA Communications is included in
your CRHA membership.

Communications ACHF vous est
envoyée comme membre de l'ACHF

Editor: *Stephen Wray*
Rédacteur cpr2850@yahoo.com
en chef: [@cpr2850](https://twitter.com/cpr2850)

Layout: *Gary McMinn*
Mise en page:

Translation: *Luc Hamilton*
Traduction:

Contributors: *Mylène Bélanger*
Collaborateurs: *Hugues Bonin*
Stephen Cheasley
Nadine Cloutier
Art Clowes
Bruno Cordellier
Denis Fortier
Glenn Migneault
Peter Murphy
Andy Panko
Tony Rubin
Ian Smith
Jean-Paul Viaud

Membership processing/
régisseur des membres:
Gérald Bouchard

President's Message

When you read this CRHA Communications, I hope that you will be as impressed as I was with the amount of activity by the CRHA members across Canada during the last few months relating to Canada's railway heritage.

There were historic plaques mounted, train shows organized, group railway trips taken, photograph sessions at railway sites, meetings of members with railway themed entertainment, all this over and above the research and publishing of material about Canada's railways in Canadian Rail, The Sandhouse, Kingston Rail and other Division Bulletins.

In addition, CRHA members were active in railway preservation in New Brunswick, Alberta, British Columbia and in Quebec at Exporail, the Canadian Railway Museum, owned and operated by the CRHA.

This year, 2017, marks the 85th anniversary of the founding of the CRHA in 1932 and the 80th anniversary of the beginning of the periodical, which became today's Canadian Rail. I think that all members can be very proud of what the CRHA has accomplished over these past 85 years.

I would like to thank all the members who so generously donated to our annual membership fundraising campaign this year. We met and exceeded our target. Well done!

C. Stephen Cheasley, President, Canadian Railroad Historical Association

Mot du président

Quand vous lirez ce bulletin Communications ACHF, j'espère que vous serez aussi impressionné que moi de la quantité d'activités organisées par les membres de l'ACHF, partout au Canada, au cours des derniers mois au chapitre du patrimoine ferroviaire du Canada.

Il y a eu des plaques historiques installées, des expositions de trains organisées, des voyages de groupe en train, des séances de photographies sur les chemins de fer, des réunions de membres avec des activités à thème ferroviaire, tout cela au-delà de la recherche et de la publication de documents sur les chemins de fer canadiens dans les revues Canadian Rail, The Sandhouse, Kingston Rail et

les autres bulletins des divisions.

De plus, les membres de l'ACHF furent impliqués dans la préservation du fait ferroviaire, au Nouveau-Brunswick, en Alberta, en Colombie-Britannique et au Québec, à Exporail, le musée ferroviaire canadien, qui appartient et est exploité par l'ACHF.

L'année 2017 marque le 85e anniversaire de la fondation de l'ACHF, en 1932, et du 80e anniversaire du début de ce qui est devenu aujourd'hui la revue Canadian Rail. Je crois que tous les membres peuvent être très fiers de ce que l'ACHF a accompli au cours de ces 85 dernières années.

Je tiens à remercier tous les membres qui ont généreusement fait un don cette année lors de notre campagne de financement annuelle, à l'intention de nos membres. Nous avons atteint et dépassé notre objectif. Bien joué!

C. Stephen Cheasley, Président, Association canadienne d'histoire ferroviaire





CRHA TURNS 85 • L'ACHF A 85 ANS

Happy Birthday Canadian Railroad Historical Association. On March 15, 2017, the Association turned 85. On the evening of March 15, 1932, at the Chateau de Ramezay in Montreal, 17 members on the Antiquarian and Numismatic Society met on the conclusion of an exhibition of railroadiana to form what would become the CRHA. Later that year, on June 19, 1932, the CRHA had its first "excursion" (by automobile) to the Séminaire de Joliette where they saw the plaque from the steam locomotive "Dorchester". This locomotive pulled the first train in Canada in 1836, on the Champlain and St. Lawrence Railroad between Laprairie and St. John (now St-Jean) QC.

A full history of the CRHA and Exporail, in three parts, appeared in Canadian Rail (Nov-Dec 2007, Jan-Feb 2008 and July-August 2008). Older issues of Canadian Rail, including these, are available on line at <http://www.exporail.org/en/crha/publications/canadian-rail/>.

Bon anniversaire à l'Association canadienne d'histoire ferroviaire. Le 15 mars 2017, l'association a atteint ses 85 ans. Le soir du 15 mars 1932, au château de Ramezay à Montréal, 17 membres de la Société d'archéologie et de numismatique se sont réunis à la fin d'une exposition d'objets ferroviaires anciens pour former ce qui deviendra l'ACHF. Plus tard cette année-là, soit le 19 juin 1932, l'ACHF a fait sa première «excursion» (en automobile) au Séminaire de Joliette pour admirer la plaque de la locomotive à vapeur «Dorchester». Cette locomotive a tiré le premier train au Canada en 1836, sur le chemin de fer Champlain & St. Laurent entre Laprairie et St. John (maintenant St-Jean) QC.

L'histoire complète de l'ACHF et d'Exporail, en trois parties, est parue dans la revue Canadian Rail (novembre-décembre 2007, janvier-février 2008 et juillet-août 2008). Les numéros précédents de Canadian Rail, y compris ceux-ci, sont disponibles en ligne au <http://www.exporail.org/en/crha/publications/canadian-rail/>.



In the photo we see Mrs. Bevington, Mr. Spriggs, Mr. Therroux, L.A. Renaud, Ms. Terroux, R.R. Brown, Anna O'Dowd, Sessenwein, Robert Nicholls. Photo by P.O. Tremblay taken in the garden of the Clerics of St-Viateur. Copyright: Exporail, Canadian Railroad Historical Association Fonds

Nous y voyons Mme Bevington, Mr. Spriggs, M. Therroux, L.A. Renaud, Mme Terroux, R.R. Brown, Anna O'Dowd, Sessenwein, Robert Nicholls. Photo de P.O. Tremblay prise dans le jardin des Clercs de St-Viateur. Crédit photo : Exporail, Fonds de l'Association canadienne d'histoire ferroviaire



NEWS:

Welcome to our new archivist!



We are pleased to announce the appointment of Mrs. Mylène Bélanger as archivist for Exporail and the Canadian Railroad Historical Association since October 31st 2016.

Mrs. Bélanger has a Bachelor's degree in French Literature as well as an archivist certificate from the Université de Montréal's School of Library and Information Science. She has over five years experience as archivist. She has worked in various fields such as government, municipal, scientific, religious and historical, as well as in communications and public service. Closer to home, for two years she worked as head archivist for the Pierre-de-Saurel Historical Society, private archives certified by the National Library and Archives of Quebec. She is very involved in the archives community, particularly as a member of the communications committee of the Quebec Archivists Association since 2014. Research is at the core of her profession. She has been dedicated to finding answers for researchers, for the general public or internally and also to promote the distribution and dissemination of archives. To this end, she also collaborated with various groups, given lectures, participated in exhibitions, written historical columns for a daily newspaper and for social media.

We wish her a warm welcome!

NOUVEAUTÉ:

Bienvenue à notre nouvelle archiviste!

Nous sommes heureux d'annoncer la nomination de madame Mylène Bélanger à titre d'archiviste d'Exporail et de l'Association canadienne d'histoire ferroviaire depuis le 31 octobre 2016.

Mme Bélanger détient un baccalauréat en littérature de la langue française, ainsi qu'un certificat en archivistique de l'École de bibliothéconomie et des sciences de l'information de l'Université de Montréal. Elle possède plus de cinq années d'expérience en archivistique. Elle a notamment mis à contribution son expertise dans des domaines aussi variés que les milieux gouvernementaux, municipaux, scientifiques, religieux et historiques, ainsi que les communications et le service au public. Plus près de nous, elle a occupé pendant deux ans le poste d'archiviste en chef à la Société historique Pierre-de-Saurel, un centre d'archives privées agréé par Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Très impliquée dans le milieu archivistique, elle est notamment responsable du comité des communications de l'Association des archivistes du Québec depuis 2014. La recherche est au cœur de sa profession, non seulement afin de répondre aux diverses demandes de recherche provenant des chercheurs, du public en général et de l'interne, mais également pour permettre la diffusion et le rayonnement des archives. À cet égard, elle a également collaboré avec divers groupes d'«Archives à voix haute», donné des conférences, participé à des expositions, rédigé des chroniques historiques pour un quotidien et a alimenté les réseaux sociaux.

Nous lui souhaitons la bienvenue parmi nous!



Division News • Nouvelles des divisions

REPORT ON ACTIVITIES AT THE DIVISION'S N.B. RAILWAY MUSEUM

J. A. Clowes, Division Secretary advises that the N.B. Division of the C.R.H.A. has been working its way through another winter and planning for the coming season with plans to incorporate a few extra activities to mark Canada's 150th Anniversary. We consider that the 2016 season was a successful year - partially due to some changes around the Village. Unfortunately, winter once again saw a few local youths breaking into a rail car to make it into their secluded drop-in centre.

The Division continues to review its plans relating to the details of its operation to ensure the best balance of its long-term desires with its ever-evolving resource bank! Probably the most visible change for 2017 may be the loan/lease of a pair of "standard" rail cars to our neighbours, a local group of "Paint Ball" players! The gradual long-term drop of resources leaves us with the question: "Where To?" So, noting our collection and what helps make us different - do we concentrate on the pieces of unique & odd ball rolling stock we have? We want to keep them as the crown of our collection!

We plan to continue the expansion of our "Motor Car - Hay Wagon" rides out along our rail line. It is also our intent to advance the development of some associated activities to achieve more interactive track activities. We noted that "kids of all ages" enjoy operating the model trains in our displays! We redid the roof of our Baggage Car last fall. This has been, and will continue to be, the home of our train operations again this summer. Changes in the Student Grant programs last year coupled with more this year, will create some extra training tasks. The flow of railway artifacts continues. We attempt to expose our students to Railway Heritage and the handling artifacts; including the building of display cases.

The N.B. Division has set its Operating Season for this year. It will be from Saturday, June 24, to Monday, September 4, 2017. Once again this year the Division is planning to continue its annual practice of Free Entrance to our Museum on Canada Day, Saturday, July 1, as well as New Brunswick Day, Monday, August 7, 2017, this year helping to mark Canada's 150th Birthday.



Photo 2016-08-29-1616 - "Intrigue of the Past" - A photo of several pre-school children figuring out what all the Motor Car Levers were for.

Photo 2016-08-29-1616 - «Intrigue du passé» - une photo d'enfants d'âge préscolaire tentant de comprendre à quoi peuvent bien servir les leviers du motolorry.

RAPPORT SUR LES ACTIVITÉS AU MUSÉE FERROVIAIRE DE LA DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK

J. A. Clowes, secrétaire de la division du Nouveau-Brunswick de l'A.C.H.F a fait son bonhomme de chemin au travers d'un autre hiver et la planification pour la saison à venir avec des plans pour intégrer quelques activités supplémentaires pour marquer le 150e anniversaire du Canada. Nous considérons que la saison 2016 a été une année réussie - en partie à cause de quelques changements autour du Village. Malheureusement, l'hiver a encore une fois vu quelques jeunes de la localité s'introduire par effraction dans une voiture de chemin de fer pour en faire leur centre d'accueil privé.

La division continue d'examiner ses plans relatifs aux détails de son fonctionnement afin d'assurer un meilleur équilibre entre ses plans à long terme et sa banque de ressources en constante évolution! Le changement probablement le plus visible pour 2017 est peut-être le prêt/location d'une paire de wagons «standard» à nos voisins, un groupe local de joueurs de «Paint Ball»! La baisse progressive à long terme des ressources nous laisse avec la question : «Où aller?» Alors, en tenant compte de notre collection et de ce qui nous distingue, devons-nous mettre l'accent sur nos éléments de matériel roulant uniques que nous possédons? Nous voulons les garder comme la clé de voûte de notre collection!

Nous prévoyons poursuivre l'expansion de nos promenades en motolorry et «char à foin» le long de notre ligne de chemin de fer. Il est également notre intention de faire avancer le développement de certaines activités connexes afin de réaliser des activités ferroviaires plus interactives. Nous avons constaté que «les enfants de tous les âges» adorent opérer les trains miniatures de nos maquettes! L'automne dernier, nous avons refait la toiture du fourgon à bagages qui est, et demeurera l'été prochain, le lieu de nos opérations ferroviaires. Les changements dans les programmes de subventions aux étudiants de l'année dernière combinés à des additions cette année permettront de créer des tâches ferroviaires supplémentaires. L'afflux d'artefacts ferroviaires se poursuit. Nous essaierons d'exposer nos étudiants au patrimoine ferroviaire et à la manipulation d'artefacts; y compris la construction de vitrines.

La division du Nouveau-Brunswick a déterminé sa saison d'opération pour cette année. Elle s'étendra du samedi 24 juin au lundi 4 septembre 2017. À nouveau cette année, la division prévoit continuer à offrir l'entrée gratuite au musée le jour de la fête du Canada, le samedi 1er juillet et également à la fête du Nouveau-Brunswick, le lundi 7 août 2017, aidant à souligner le 150e anniversaire du Canada.



Photo 2016-08-01-3030 - "Memories" - a group of "older kids", exiting at the end of a ride on the Division's "Hay-Wagon".

Photo 2016-08-01-3030 - «Souvenirs» - un groupe d'«enfants plus âgés», sortant d'une promenade dans le «char à foin» de la division.



CRHA's CHARNY DIVISION

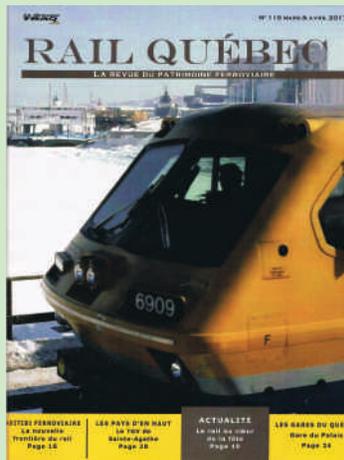
Here is a picture of the latest number (#110) of TRAQ Group's magazine, Rail Québec for March & April 2017, whose presentation was completely metamorphosed!

Indeed, the new editor, Mr. Luc Côté has brought "a breath of fresh air" in the presentation of the items that makes reading these articles "more pleasurable".

Rail Québec, the new name of the TRAQ Group magazine, and its editor ask readers "not to hesitate to capture the manifestation of rail in your area (safely) and to submit your photos to railquebec@gmail.com"!

However, it was the Facebook page on the Charny division of the Canadian Railway History Association that kept me busy. Indeed, I decided to publish a photo per day from the archives that I own on trains running on lines near Charny and the adjacent lines ... as well as pictures from the Canadian Rail magazine. ... Rail fans know the history of the railway as a whole and allow us to deepen "our knowledge on the subject"! Read members' comments for each of the pictures published!

https://www.facebook.com/ACHFCharny/photos_stream.



DESTINATION	
2017.03.22	Colloque ferroviaire annuel du Québec
2017.05.13	Congrès annuel de l'Association canadienne des transports urbains (ACTU-CUTA)
2017.05.17	Congrès mondial de l'UITP à Montréal
2017.06.06	Séminaire de formation Wheel Rail Interaction Conférence à Montréal

DIVISION CHARNY DE L'ACHF

En premier lieu, voici une photo de la dernière publication de la revue Rail Québec du Groupe TRAQ, mars & avril 2017, le numéro 110, dont la présentation a été complètement métamorphosée!

En effet, le nouveau rédacteur en chef, M. Luc Côté a apporté «un air de fraîcheur» dans la présentation des articles qui rend la lecture de ces articles «des plus agréables».

Rail Québec, le nouveau nom de la revue du Groupe TRAQ et son éditeur demandent à ses lecteurs «de ne pas hésiter à capturer la présence du rail dans votre région (en toute sécurité) et à lui soumettre vos photos à railquebec@gmail.com»!

Cependant, c'est la page «Facebook» sur la division Charny de l'Association canadienne de l'histoire ferroviaire qui m'a tenu passablement occupé. En effet, j'ai décidé de publier une photo par jour concernant les archives que je possède sur les trains qui circulent sur les lignes tout près de Charny et les lignes adjacentes... ainsi que des photos de la publication du magazine Le Rail canadien... les amateurs connaissent l'histoire du chemin de fer dans son ensemble et nous permettent de mieux approfondir «nos connaissances sur le sujet»! Lisez attentivement les commentaires des membres pour chacune des photos publiées!

https://www.facebook.com/ACHFCharny/photos_stream.

KINGSTON DIVISION ACTIVITIES 2016/17

The report submitted by the Kingston Division covers the time span between September 2016 and August 2017. Most of the activities of the Kingston Division cover the following three categories: monthly meetings, the production of the magazine Kingston Rail, and the yearly Rail O Rama model train show. The monthly meetings are held from September to June at Kingston Collegiate and Vocational Institute (KCVI) in downtown Kingston. The meetings first have an "entertainment" part consisting of a talk by an invited guest, or audiovisual presentations including slides and PowerPoint shows by members, and commercial movie presentations followed by a short "business" meeting. Members Doug Rickaby and Ed Agarand are the reliable organizers of the monthly programme. The Division has also meetings at the VIA stations at Napanee in July and at Belleville in August. At these two "meetings", the activities consist of socializing amongst the members ... and of course, admiring the show of passing trains provided by CN and VIA Rail.

A sample of topics of past monthly meetings presentations is as follows: video "Last Quarter Century of the TH&B" from Peter Macdonald's collection, member Fred Beeton presented slides of a metre gauge tourist

DIVISION DE KINGSTON ACTIVITÉS 2016/17

Ce rapport présenté par la division de Kingston couvre la période entre septembre 2016 et août 2017. La plupart des activités de la division de Kingston couvrent les trois catégories suivantes : réunions mensuelles, production du magazine Kingston Rail et l'exposition annuelle de trains miniature Rail O Rama. Les rencontres mensuelles ont lieu de septembre à juin au Kingston Collegiate and Vocational Institute (KCVI) dans le centre-ville de Kingston. Les réunions débutent par une partie «divertissement» constituée d'un exposé par un invité, ou des présentations audiovisuelles, comprenant des diapositives PowerPoint et montrées par des membres et des présentations de films commerciaux, suivis d'une courte réunion «d'affaires». Doug Rickaby et Ed Agarand sont les deux membres-organisateur de confiance de ces programmes mensuels. La division tient également des réunions aux gares de VIA Rail de Napanee en juillet et de Belleville en août. Lors de ces deux «rencontres», les activités consistent à socialiser parmi les membres... et bien entendu, admirer le spectacle du passage des trains, gracieuseté du CN et de VIA Rail.

Voici un échantillon des rencontres mensuelles précédentes : la vidéo «Last Quarter Century of the TH&B» de la collection de Peter Macdonald, le



railway in Europe that featured 2-10-2T steam engines; member Steve Manders talked about the K&P and B of Q railways and spur lines, tramways and canals around Godfrey. He displayed spikes, tie plates and similar items that he recovered along the routes that he investigated. This resulted in lengthy questions and discussion; presentation by Mr. Ken Gies who talked about his travels in Vietnam, with many slides; movie "The Rocky Mountain Express" detailing the many difficulties of building the CPR through the mountains, and including many beautiful sequences of 4-6-4 2816 in action. Presentations will continue for the next four months followed by the two "outdoor" meetings this summer.

Thanks to the dedicated efforts of the many contributors of articles and its co-editors, Mr. Frank Steele and the under-signed, Kingston Rail has expanded its number of pages per issue to 24 and also the pages are now printed in colour. Efforts are made to get Kingston Rail available at model trains stores in the Montréal and Ottawa areas.

The 28th Rail O Rama was held at The Ambassador Hotel in Kingston on 11-12 March 2017, thanks to the efforts of Paul Hunter, Peter Macdonald and Graham Oberst. As always the attendance is dependent on the weather and all the organizers can do is keep their fingers crossed! The model train show has increased in size and now occupies an extra room in addition to the main hotel ballroom.

Many thanks to Hugues W. Bonin and Division Secretary, Mr. Bob Heintz, for providing the above information.

membre Fred Beeton a présenté des diapositives d'un chemin de fer touristique de voie métrique en Europe comportant des locomotives à vapeur 2-10-2T; le membre Steve Manders a parlé des chemins de fer K & P et B of Q et des lignes secondaires, des tramways et des canaux autour de Godfrey. Il a montré des crampons, des selles de rail et des objets semblables récupérés le long des voies qu'il a étudiées, le tout se terminant avec une longue série de questions et d'échanges; une présentation de M. Ken Gies qui a parlé de ses voyages au Vietnam, accompagnée de nombreuses diapositives; le film «L'express des Rocheuses» exposant les nombreuses difficultés de la construction de la ligne du CPR à travers les montagnes et incluant de nombreuses belles séquences de la locomotive 4-6-4 2816 en action. Les présentations se poursuivront pendant les quatre prochains mois, suivies des deux réunions «en plein air» de cet été.

Grâce aux efforts dévoués des nombreux auteurs d'articles et de ses coéditeurs, M. Frank Steele et le soussigné, Kingston Rail a augmenté son nombre de pages par numéro à 24 et les pages sont maintenant imprimées en couleur. Des efforts sont faits pour que Kingston Rail soit offert dans les magasins de modélisme des régions de Montréal et d'Ottawa.

Le 28e Rail O Rama s'est déroulé à l'hôtel The Ambassador de Kingston les 11 et 12 mars 2017, grâce aux efforts de Paul Hunter, Peter Macdonald et Graham Oberst. Comme toujours, la participation dépend de la météo et tout ce que les organisateurs peuvent faire est de garder les doigts croisés! La taille de l'exposition s'est accrue et occupe maintenant une pièce supplémentaire en plus de la salle de bal principale de l'hôtel.

Merci beaucoup à Hugues W. Bonin et au secrétaire de division, M. Bob Heintz, d'avoir fourni les informations ci-dessus.



The Napanee meeting was attended by (left to right) Malcolm Peakman, Douglas Smith, Mary Peakman, Mustafa (the little K-9 guy...), Paul Lafond, Graham Oberst, Paul Hunter, Frank Steele, Fred Beeton, Ed Agarand, Bob Heintz, Brian Smith, Doug Rickaby (who took the picture).

Étaient présents à la rencontre de Napanee (de gauche à droite) : Malcolm Peakman, Douglas Smith, Mary Peakman, Mustafa (le petit toutou...), Paul Lafond, Graham Oberst, Paul Hunter, Frank Steele, Fred Beeton, Ed Agarand, Bob Heintz, Brian Smith, Doug Rickaby (qui a pris la photo).

One of the highlights of Rail O Rama 27 was this exquisite N-scale layout presented by the Picton Model Railroaders, depicting a beautiful winter scene rarely modelled. Kingston, Ontario, 13 March 2016. Photo by Hugues W. Bonin.

L'un des faits saillants de Rail O Rama 27 était cette captivante maquette, à l'échelle N, présentée par les modélistes de Picton Model Railroaders, représentant une belle scène d'hiver rarement modélisée. Kingston, Ontario, 13 mars 2016. Photo de Hugues W. Bonin.





TORONTO & YORK DIVISION

The Toronto & York Division continues to meet monthly on the second Thursday of each month (except during July and August) at Metro Hall, 55 John Street, in downtown Toronto. Metro Hall is located just south of King Street, two blocks west of the St. Andrew subway station.

The next three meetings will be:

April 13 Paul Bowles will present a video on the Southern Pacific in Arizona & California.

May 11 Derek Boles from the TRHA will present a program: "Don Station, A Little Station with a Big History."

June 8 Gordon Billingham will present "Train Town Toronto" showing many long-gone scenes of Toronto's railroads.

The Division continues to publish nine issues of their magazine The Turnout each calendar year.

On the weekend of May 27, 28, 2017, the Division will be mounting a display. This year we'll be commemorating the 50th Anniversary of the "Centennial Train", "VIA Rail's 40th Anniversary", and "GO Transit 50 Years and Still Growing", at the Toronto Railway Museum in conjunction with the annual Doors Open event, at which buildings of both architectural and historical interest throughout the city are open for public tours and viewing.

Toronto & York also operates several excursions and events throughout the year for the benefit and enjoyment of the members. On Saturday, June 17, 2017, the Division will be running an excursion to Sarnia and other locations in the region to be hosted by Ron Brown, well-known railway historian, who conducted our very successful outing to Palmerston, Ontario back in June 2016.

Also noteworthy is the fact that Thursday, March 23, 2017, will mark the 45th anniversary of the formation of the Toronto & York Division by the late Walter Bedbrook, and several other founding members. A dinner will be held at a local restaurant that evening to celebrate this momentous occasion.

Other events are now in the planning stages and will be announced in future issues of CRHA Communications.

DIVISION DE TORONTO & YORK

La division de Toronto & York Division continue ses rencontres mensuelles le deuxième jeudi de chaque mois (sauf en juillet et août) au Metro Hall, 55 John Street, au centre-ville de Toronto. Le Metro Hall est situé juste au sud de King Street, deux pâtés à l'ouest de la station de métro St Andrew.

Les trois prochaines rencontres porteront sur :

Le 13 avril, Paul Bowles présentera une vidéo sur la compagnie Southern Pacific en Arizona et en Californie.

Le 11 mai, Derek Boles de la TRHA présentera le programme «Don Station, A Little Station with a Big History.»

Le 8 juin, Gordon Billingham présentera «Train Town Toronto» montrant de nombreuses scènes disparues depuis longtemps des chemins de fer de Toronto.

La division publie toujours neuf numéros du magazine The Turnout chaque année.

Au cours du weekend du 27 et 28 mai 2017, la division montera une présentation. Celle-ci commémorera le 50e anniversaire du «train de la Confédération», le 40e anniversaire de VIA Rail et les «50 ans de GO Transit, toujours en pleine croissance» («GO Transit 50 Years and Still Growing»), au musée ferroviaire de Toronto conjointement avec l'événement «portes ouvertes», durant lequel des bâtiments à la fois d'intérêt architectural et historique sont ouverts au public dans toute la ville pour des visites guidées.

Toronto et York organise également plusieurs excursions et des événements tout au long de l'année pour le plaisir des membres. Le samedi 17 juin 2017, la division organisera une excursion à Sarnia et d'autres emplacements de la région dont l'hôte sera Ron Brown, célèbre historien du chemin de fer qui a dirigé notre promenade très réussie à Palmerston en Ontario, en juin 2016.

Il faut aussi souligner le fait que le jeudi 23 mars 2017 marquera le 45e anniversaire de la fondation de la Division Toronto et York par le regretté Walter Bedbrook, et plusieurs autres membres fondateurs. Un dîner sera organisé dans un restaurant local ce soir-là pour célébrer cette occasion.

D'autres événements sont en planification et seront annoncés dans les prochains numéros de Communications ACHF.

NIAGARA DIVISION

The latest news from the Niagara Division comes from two very different directions this time around. First of all, our Division's inner workings include Tammy Frakking continuing on as President, and our attendance hitting 40+ Members and Guests at each monthly meeting, even in the bad winter months, over the past season. Ad hoc historical and rail fan slide and PowerPoint presentations at each meeting by our Members have been superlative, and this keeps the guests coming, and converting to members. We now have the highest proportion of CRHA national members compared to just Division Members that we have had in our almost 40-year history.

Secondly, we need to comment on our finances. We are in the midst of producing and having installed, a series of historical plaques regarding the NS&T electric railway that operated from 1899 into the 1960s in the

DIVISION DU NIAGARA

Les dernières nouvelles de la division de Niagara viennent de deux directions très différentes cette fois-ci. Tout d'abord, au sein de notre division, Tammy Frakking continue à agir comme présidente, et la participation à nos réunions mensuelles qui excède les 40 membres et invités tout au long de la dernière saison, et ce, malgré les mauvais mois d'hiver. Des présentations historiques et des diapositives PowerPoint ad hoc faites par nos membres ferroviopathes à chacune de nos rencontres ont été fort appréciées et cela a pour effet que beaucoup d'invités se présentent et deviennent membres. Nous avons maintenant la plus forte proportion de membres nationaux de l'ACHF, comparativement à seulement des membres de la division que nous ayons eu dans nos, presque, 40 ans d'histoire.



Niagara Peninsula. Past President of our Division and long-time member of the CRHA, Paul Chapman, originated the idea for the plaques and has been instrumental in securing funds and locations to install them along the right-of-way in the communities that the NS&T passed through. Two historic plaques in Thorold and Merriton have already been installed; with a third and fourth coming in Port Dalhousie (St. Catharines) and Welland the next several months. A special plaque regarding the Welland Ship Canal Construction Railway (busiest railway in Canada between 1913 and 1930), is coming in August. The plaques cost around \$3500 each and we so far have raised over \$20,000 from our calendar sales, book auctions and monthly meeting raffles. Three charter members of the Division from 1978, Art Ellis, Ken Gansel and Andy Panko, stepped forward and donated funds to secure the Welland Canal plaque. Each plaque prominently displays the CRHA logo.

In closing this update...An invitation to all CRHA Members and friends. Note that the Niagara Division will again be hosting Longest Day, our 37th annual version, at the Laking Gardens Bridge at the Royal Botanical Gardens in Hamilton, Ontario (email awp@apanko.ca for exact meeting location directions). We are hoping to see some modern-day CN, CP and GO Transit movements and will supply a bacon and eggs breakfast to all comers. Friday closest to the Longest Day, June 23 at 6 a.m., breakfast commencing at 6:30 or so, then spending the whole day at various locations nearby, with lunch in St. George, Ontario, at a delightful resto-bar, and a BBQ dinner at our Vice President's domicile in Dundas, Ontario. A great day to meet and greet fellow rail historians, and except for lunch, all gratis.

Deuxièmement, nous devons faire des commentaires sur nos finances. Nous sommes en train de produire et d'installer une série de plaques historiques relatives au chemin de fer électrique NS & T qui fonctionnait entre 1899 et les années 1960 dans la péninsule du Niagara. Le président sortant de notre division et membre de longue date de l'ACHF, Paul Chapman, a créé l'idée des plaques et a contribué à obtenir des fonds et déterminer des emplacements pour les installer le long de l'emprise dans les collectivités traversées par la NS & T. Deux plaques historiques ont déjà été installées à Thorold et Merriton; avec des troisième et quatrième à Port Dalhousie (St Catharines) et Welland au cours des prochains mois. Une plaque spéciale sur le chemin de fer Welland Ship Canal Construction (le chemin de fer le plus fréquenté au Canada entre 1913 et 1930) est prévue en août. Les plaques coûtent environ 3 500 \$ chacune et nous avons amassé jusqu'à présent plus de 20 000 \$ lors de nos ventes de calendriers, de ventes aux enchères de livres et de tirages au sort aux réunions mensuelles. Trois membres fondateurs de la division de 1978, Art Ellis, Ken Gansel et Andy Panko, sont allés de l'avant et ont fourni des fonds pour obtenir la plaque du canal Welland. Chaque plaque affiche bien en évidence le logo de l'ACHF.

En terminant cette mise à jour, une invitation à tous les membres et amis de l'ACHF. Prenez note que la division du Niagara sera à nouveau l'hôte de notre 37e édition annuelle du «Longest Day» au pont de Laking Jardins dans les Jardins botaniques royaux à Hamilton, Ontario (courriel à awp@apanko.ca pour obtenir les coordonnées exactes de cette rencontre). Nous espérons voir quelques mouvements d'équipements modernes du CN, du CP et de GO Transit et nous fournirons un petit déjeuner de bacon et d'œufs à tous les participants. Le vendredi le plus proche de la plus longue journée est le 23 juin à 6 h, le petit déjeuner commencera à 6 h 30 environ, puis nous passerons toute la journée à divers endroits à proximité, avec un déjeuner à St George, en Ontario, dans un délicieux resto-bar. Le dîner barbecue sera au domicile de notre vice-président à Dundas, en Ontario. Une excellente journée pour rencontrer et saluer les historiens du rail, tout ça gratuitement, sauf pour le déjeuner.

E & N DIVISION

The E&N Division has been focusing on the construction of a spur track at Coombs, BC, for their future home that will eventually house a station and small museum at the site.

A photo of the work on the spur is included.

Other plans for the spring and summer are maintaining the main track from Parksville to Cameron Lake clearing brush, and cleaning flange ways at crossings.

Coombs spur installation by E&N Division volunteers.

Installation de l'embranchement à Coombs par les bénévoles de la division E & N.



DIVISION E & N

La division E & N s'est concentrée sur la construction d'une voie d'embranchement à Coombs, en Colombie-Britannique, pour leur futur domicile qui abritera éventuellement une station et un petit musée sur le site.

Une photo du travail sur l'embranchement est incluse.

Les autres plans pour ce printemps et l'été prochain sont l'entretien de la voie principale de Parksville à Cameron Lake, du débroussaillage et le nettoyage des ornières aux passages à niveau.



PACIFIC COAST DIVISION

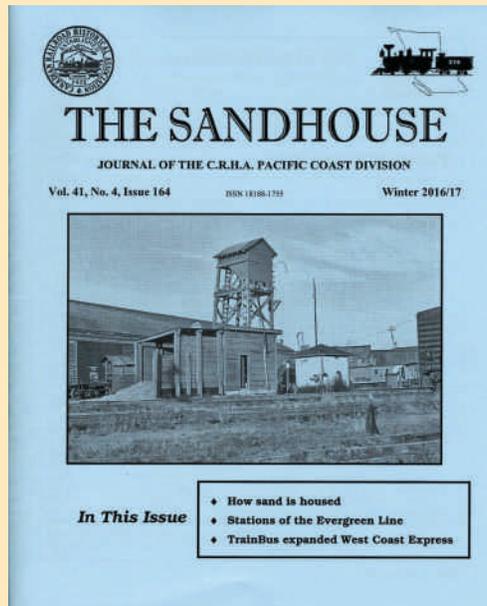
Ian Smith has advised that two issues of The Sandhouse, the Division's quarterly journal, have been published since last summer.

The Autumn 2016 issue, published on December 5, featured the opening of the Evergreen Extension of Vancouver's SkyTrain system, which had occurred just three days earlier. Other articles described a voyage on a Pacific Great Eastern Railway tugboat, the private narrow-gauge railway collection that formed the basis of the B.C. Forest Museum, and SkyTrain's new Mark III cars.

The Winter 2016/17 issue, published on February 14, led off with the first part of an article appropriately linked to the publication's title. It discusses the evolution of how railways store and process traction sand for locomotives, and will be followed by two more parts in coming issues. Other articles include a pictorial feature on the new Evergreen Extension's stations and the history of the TrainBus service that augmented West Coast Express commuter rail, which was cancelled at the end of 2016.

On March 17, members gathered for the 2017 Annual General Meeting. Two days later, the Division participated in the annual Western Rails hobby show in Burnaby with a sales and display table.

Membership meetings prior to the summer break will be held on April 21, May 19 and June 15, from 7 to 9 p.m. in Room 206, Place des Arts, 1120 Brunette Ave., Coquitlam.



DIVISION DE LA CÔTE DU PACIFIQUE

Ian Smith a fait savoir que deux numéros de la revue trimestrielle de la division («Sandhouse») ont été publiés depuis l'été dernier.

Le numéro d'automne 2016, publié le 5 décembre, mettait en vedette l'ouverture de l'extension Evergreen du système SkyTrain de Vancouver, qui avait eu lieu trois jours auparavant. D'autres articles décrivaient un voyage sur un remorqueur du Pacific Great Eastern Railway, la collection privée de chemins de fer à voie étroite qui formait la base du B.C. Forest Museum et les nouvelles voitures Mark III du système SkyTrain.

Le numéro d'hiver 2016/17, publié le 14 février, entamait la première partie d'un article lié de manière appropriée au titre de la publication en traitant de l'évolution de la façon dont les chemins de fer stockent et traitent le sable de traction des locomotives. Les deux parties suivantes de cet article suivront dans les prochains numéros. Les autres articles abordaient une série de photos sur

les nouvelles stations de l'extension Evergreen et l'histoire du service TrainBus s'ajoutant au service de banlieue du West Coast Express, qui a été annulé à la fin de 2016.

Le 17 mars, les membres se sont réunis pour l'assemblée générale annuelle de 2017. Deux jours plus tard, la division a participé à l'exposition annuelle de modélisme Western Rails à Burnaby avec une table de présentation et de vente.

Les prochaines réunions des membres avant la pause estivale auront lieu les 21 avril, 19 mai et 15 juin de 19 h à 21 h, dans la salle 206 de la Place des Arts, 1120 avenue Brunette, Coquitlam.

2016 Donations Archives and Documentation Centre - Exporail

The Archives and Documentation Centre received the following donations in 2016. Many thanks to those individuals and families that have donated items of interest to the CRHA.

1 scrapbook, 13 photos and 1 Imperial Service medal covering the Intercolonial Railway, Canadian Government Railways, CN and workers. 1888-1948

9 boxes containing diverse documents depicting mostly CN and CP locomotives, some documents on CRHA meetings and excursions, 39 home movies of trains and excursions, some timetables, brochures and tickets, 1 photo album of Canadian Northern in Ontario. 1893-2005

1 photo album showing life in and around residence camp while working on the National Transcontinental Railway in the Manitoba area. 1907-1910

Dons 2016 Centre d'archives et de documentation

Le Centre d'archives et de documentation a reçu les dons suivants en 2016. Un grand merci aux personnes et aux familles qui ont fait don d'articles d'intérêt pour l'ACHF.

1 album de collimage (scrapbook), 13 photos et 1 médaille de l'Imperial Service tous couvrant le chemin de fer Intercolonial, les Chemins de fer du gouvernement canadien, le CN et les travailleurs. 1888-1948

9 boîtes contenant divers documents illustrant pour la plupart des locomotives du CN et du CP, des documents sur les réunions et les excursions de l'ACHF, 39 films amateurs de trains et d'excursions, des horaires, des brochures et des billets, un album photo de Canadian Northern en Ontario. 1893-2005

1 album photo montrant la vie dans et autour d'un camp de résidence lors



3 photo albums covering CN (ships, warehouses, tourist cars, cattle cars, colonist cars, horse cars, mail cars, stations, trains, bridges, Canadian landscapes, etc.). ca 1917-1940

Lease and location map of St. Rémi station (Quebec). 1969-1992

70 slides illustrating Vancouver Steam Expo, CP locomotives and stations, Via Rail luggage cars and other CN locomotives, Morrissey Fernie & Michel Railway locomotives and MacMillan Bloedel. 1956-1989

1 CPR dining car menu "Serving Canadian Freedom". ca 1950

CPR leaflet, document written by OSA Lavallée on the CPR, 40th annual report of the CCFC, MLW brochure, Montreal Star issue on the Montreal subway. 1949-1972

500 slides depicting Canadian railway and streetcar scenes from Newfoundland to Ontario and West, 3 maps of Southern Ontario, 1 Toronto Railway Company settlement booklet. 1901-2003

2203 slides of TTC and other Canadian subjects. 1978-2016

4 letters received by Étienne Henri Vautelet, in reference to the second construction of the Pont de Québec. 1901-1911

93 A-folder CN public timetables. 1923-1944

125 maps of Ontario specially marked with additional information. 1800s to recent times

6 CN, 4 Montreal & Southern Counties and 9 CP operating timetables, 58 CN blueprints, tickets, CN sales order form, diverse brochures on CN locomotives and CRHA excursions, and other documents. 1917-1981

1 CN instruction manual. N.D.

2854 slides of TTC and other Canadian subjects. 1980-2016

des travaux sur le chemin de fer National Transcontinental dans la région du Manitoba. 1907-1910

3 albums photo couvrant le CN (navires, entrepôts, voitures de tourisme, wagons à bestiaux, voitures coloniales, wagon-écurie, voitures postales, gares, trains, ponts, paysages canadiens, etc) env. 1917-1940

Carte de localisation et bail de location de la station Saint-Rémi (Québec). 1969-1992

70 diapositives illustrant «Vancouver Steam Expo», les locomotives et stations du CP, les wagons à bagages de VIA Rail et autres locomotives du CN, les locomotives Morrissey Fernie & Michel Railway et MacMillan Bloedel. 1956-1989

1 menu de restauration CPR «Serving Canadian Freedom». env. 1950

1 brochure du CPR, un document rédigé par O.S.A. Lavallée sur le CPR, 40e rapport annuel de la CCFC, une brochure de MLW, une parution du Montreal Star sur le métro de Montréal. 1949-1972

500 diapositives illustrant les scènes des chemins de fer et des tramways canadiens de Terre-Neuve à l'Ontario et à l'Ouest, 3 cartes du sud de l'Ontario, 1 feuillet de règlement de la Compagnie des chemins de fer de Toronto. 1901-2003

2203 diapositives de TTC et d'autres sujets canadiens. 1978-2016

4 lettres reçues par Étienne Henri Vautelet, en référence à la deuxième construction du Pont de Québec. 1901-1911

93 horaires publics du CN. 1923-1944

125 cartes de l'Ontario spécialement marquées avec des renseignements supplémentaires. Des années 1800 à des temps récents

6 horaires d'exploitation du CN, 4 de Montreal & Southern Counties et 9 du CP, 58 plans du CN, des billets, des bons de commande du CN, diverses brochures sur les locomotives du CN et les excursions de l'ACHF et d'autres documents. 1917-1981

1 manuel d'instructions du CN. S.D.

2854 diapositives de TTC et d'autres sujets canadiens. 1980-2016

2017 Spring Calendar of Events

Date	Division	Event / Événement	Location / Lieu	Contact
April 1, 2017 1er avril 2017	Charny	Open House Day <i>Journée porte ouverte</i>	103-5314, avenue des Belles Amours, Charny	
April 12, 2017 12 avril 2017	Kingston	Regular Division Meeting 7:30 PM <i>Rencontre régulière de la division 19:30</i>	Kingston Collegiate and Vocational Institute (KCVI), 235 Frontenac Street, Kingson. Directions: from Hwy 401, Division Street exit, drive south on Division St. up to its end at Union Street, turn right on Union St. Frontenac Street is 3rd street west of Division: turn right on Frontenac St. , KCVI is about 200 m from Union St. (parking behind building). <i>Kingston Collegiate and Vocational Institute (KCVI), 235 Frontenac Street, Kingson. Itinéraire : de Hwy 401, sortie Division Street direction sud sur Division St. jusqu'au bout à Union Street, tourner à droite sur Union St. Frontenac Street est la 3e rue à l'ouest de Division : tourner à droite sur Frontenac St., KCVI est à 200 m d'Union St. (stationnement derrière l'édifice).</i>	



Date	Division	Event / Événement	Location / Lieu	Contact
April 13, 2017 13 avril 2017	Toronto & York	Monthly Meeting -Paul Bowles will present a video on the Southern Pacific in Arizona & California <i>Rencontre mensuelle - Paul Bowles présentera une vidéo sur le réseau Southern Pacific en Arizona et Californie</i>	Metro Hall, 55 John Street, Toronto (two blocks west of St. Andrews subway stop) <i>Metro Hall, 55 John Street, Toronto (deux pâtés à l'ouest de la station de métro St. Andrews)</i>	
April 21, 2017 21 avril 2017	Pacific Coast <i>Côte du Pacifique</i>	Monthly Meeting. 7-9PM <i>Rencontre mensuelle. 19 h à 21 h</i>	Room 206, Place des Arts, 1120 Brunette Avenue, Coquitlam <i>Salle 206, Place des Arts, 1120 Brunette Avenue, Coquitlam</i>	
May 10, 2017 10 mai 2017	Kingston	Regular Division Meeting 7:30 PM <i>Rencontre régulière de la division 19:30</i>	Kingston Collegiate and Vocational Institute (KCVI), 235 Frontenac Street, Kingston.	
May 11, 2017 11 mai 2017	Toronto & York	Monthly Meeting-Derek Boles will present a program: "Don Station, A Little Station with a Big History" <i>Rencontre mensuelle - Derek Boles présentera le programme : " Don Station, A Little Station with a Big History"</i>	Metro Hall, 55 John Street, Toronto	
May 19, 2017 19 mai 2017	Pacific Coast <i>Côte du Pacifique</i>	Monthly Meeting. 7-9PM <i>Rencontre mensuelle. 19 h à 21 h</i>	Room 206, Place des Arts, 1120 Brunette Avenue, Coquitlam <i>Salle 206, Place des Arts, 1120 Brunette Avenue, Coquitlam</i>	
May 28, 2017 28 mai 2017	Equimalt & Nanaimo	Victoria Model Train Show 10AM - 4PM <i>Exposition de trains miniatures de Victoria 10h à 16h</i>	Juan de Fuca Rec Centre, in Colwood, BC <i>Juan de Fuca Rec Centre, à Colwood, BC</i>	
May 27-28 2017 27-28 mai 2017	Toronto & York	commemorating the 50th Anniversary of the "Centennial Train", "VIA Rail's 40th Anniversary", and "GO Transit 50 Years and Still Growing", <i>Célébration du 50e anniversaire du "Train de la confédération", du 40e anniversaire de VIA Rail et des "50 ans de GO Transit, toujours en pleine croissance"</i>	Toronto Railway Museum <i>Musée ferroviaire de Toronto</i>	
June 8, 2017 8 juin 2017	Toronto & York	Gordon Billingham will present "Train Town Toronto" showing many long gone scenes of Toronto's railroads <i>Gordon Billingham présentera "Train Town Toronto" montrant de nombreuses scènes disparues depuis longtemps des chemins de fer de Toronto</i>	Metro Hall, 55 John Street, Toronto	
June 14, 2017 14 juin 2017	Kingston	Regular Division Meeting 7:30 PM <i>Rencontre régulière de la division</i>	Kingston Collegiate and Vocational Institute (KCVI), 235 Frontenac Street, Kingston.	
June 15, 2017 15 juin 2017	Pacific Coast <i>Côte du Pacifique</i>	Monthly Meeting. 7-9 PM <i>Rencontre mensuelle. 19 h à 21 h</i>	Room 206, Place des Arts, 1120 Brunette Avenue, Coquitlam <i>Salle 206, Place des Arts, 1120 Brunette Avenue, Coquitlam</i>	
June 17, 2017 17 juin 2017	Toronto & York	Excursion to Sarnia and other area locations. Hosted by well-known railway historian, Ron Brown <i>Excursion à Sarnia et d'autres emplacements de la région dont l'hôte sera Ron Brown</i>		
June 23, 2017 23 juin 2017	Niagara	Longest Day. 6 AM onwards - see modern-day CN, CP and GO Transit movements PLUS the Division will supply a bacon and eggs breakfast to all comers <i>Jour le plus long. À partir de 6 h pour voir quelques mouvements d'équipements modernes du CN, du CP et de GO Transit PLUS le petit déjeuner de bacon et d'œufs sera fourni par la division à tous les participants.</i>	Laking Gardens Bridge at the Royal Botanical Gardens in Hamilton, Ontario, <i>Pont de Laking Gardens aux Jardins botaniques royaux de Hamilton, Ontario</i>	awp@apanko.ca for exact meeting location directions Contacter awp@apanko.ca pour obtenir les coordonnées exactes de cette rencontre.
July 1, 2017 1er juillet 2017	Equimalt & Nanaimo	Activité du 150e à Qualicum, BC de 9 h à 22 h, balade en motolorry pour le public sur les voies de la E & N <i>Activité du 150e à Qualicum, BC de 9 h à 22 h, balade en motolorry pour le public sur les voies de la E & N</i>	Qualicum, BC	
July 1, 2017 1er juillet 2017	New Brunswick <i>Nouveau-Brunswick</i>	Free museum Entrance on Canada Day <i>Entrée gratuite au musée à l'occasion de la fête du Canada</i>	New Brunswick Railway Museum, 2847 Main Street, Hillsborough, NB <i>Musée ferroviaire du Nouveau-Brunswick, 2847 Main Street, Hillsborough, NB</i>	506-734-3195 or nbrailway@aibn.com



COMMUNICATIONS • SPRING / PRINTEMPS 2017

Date	Division	Event / Événement	Location / Lieu	Contact
July 1,2,3, 2017 1,2,3 juillet 2017	Equimalt & Nanaimo	Victoria Roundhouse, 150th event. Entertainment, Food, and speeder rides provided by E&N Division, 10am to 10pm daily <i>Activité du 150e à la rotonde de Victoria. Divertissement, nourriture et balade en motolorry offerts au public par la division E & N de 10 h à 22 h chaque jour</i>	Victoria Roundhouse, Victoria, BC	
July 12, 2017 12 juillet 2017	Kingston	Regular Division Meeting 6:30 PM <i>Rencontre régulière de la division 18:30</i>	Napanee station (VIA Rail): 1 Station Street, Napanee, ON (South of CN mainline, East of Hwy 41) <i>Station de Napanee (VIA Rail): 1 Station Street, Napanee, ON (au sud de la voie principale du CN mainline, à l'est de Hwy 41)</i>	
August 7, 2017 7 août 2017	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Free museum Entrance on New Brunswick Day <i>Entrée gratuite au musée à l'occasion du jour du Nouveau-Brunswick</i>	New Brunswick Railway Museum, 2847 Main Street, Hillsborough, NB <i>Musée ferroviaire du Nouveau-Brunswick, 2847 Main Street, Hillsborough, NB</i>	506-734-3195 or nbrailway@ aibn.com
August 9, 2017 9 août 2017	Kingston	Regular Division Meeting 6:30 PM <i>Rencontre régulière de la division 18:30</i>	Belleville station (VIA Rail): 240 Station Street, Belleville, ON (South of CN mainline, East of Hwy 37) <i>Station de Belleville (VIA Rail) : 240 Station Street, Belleville, ON (au sud de la voie principale du CN, à l'est de Hwy 37)</i>	
August 12, 2017 12 août 2017		Official opening of the Brockville, ON railway tunnel project <i>Ouverture officielle du projet du tunnel de Brockville, ON</i>	Information Centre at 66 King Street West, Brockville <i>Centre d'information au 66 King Street West, Brockville</i>	http://www.brockvillerrailwaytunnel.com/

For Exporail events, please see the newsletter section devoted to Museum activities
Pour les activités d'Exporail, s'il vous plaît consultez la section du bulletin consacré aux activités du Musée



EXPORAIL
LE MUSÉE FERROVIAIRE CANADIEN
THE CANADIAN RAILWAY MUSEUM

Exporail • 2017 Program / Programmation 2017

Railroad Jobs:

January 13, 2017 to April 30, 2017

Circus Train:

March 1, 2017 to April 30, 2017

Royal Visit:

May 5 to May 22, 2017

Museum Day:

28-May-17

A Streetcar Picnic:

June 4 to June 25, 2017

A Great Passion for Model Trains:

August 19 & 20, 2017

Culture Days:

September 30 & October 1, 2017

Railway Ghosts:

October 13 to October 29, 2017

Suspect Wanted: The train robber:

November 3 to November 12, 2017

Railway Christmas, the Magic of Christmas:

November 17, 2017 to January 7, 2018

Les métiers du rail :

13 janvier 2017 au 30 avril 2017

Train du cirque :

1er mars 2017 au 30 avril 2017

Visite royale :

5 mai au 22 mai 2017

Journée des musées :

28 mai 2017

Pique-nique en tramway :

4 juin 2017 au 25 juin 2017

Petits trains, grandes passions :

19 et 20 août 2017

Journées de la culture :

30 septembre 2017 et 1er octobre 2017

Fantômes ferroviaires :

13 octobre 2017 au 29 octobre 2017

Suspect recherché: le voleur de trains :

3 novembre 2017 au 12 novembre 2017

Noël ferroviaire :

17 novembre 2017 au 7 janvier 2018

Schedule

- From November 4, 2016 to May 21, 2017: open Fridays, Saturdays and Sundays from 9:00 a.m. to 5:00 p.m. Open for groups only during the week, reservations required (Outdoor site is closed).
- From May 22 to June 23, 2017: daily from 10:00 a.m. to 5:00 p.m. Outdoor site closes at 4:00 p.m.
- From June 24 to September 4, 2017: daily from 10:00 a.m. to 6:00 p.m. Outdoor site closes at 5:00 p.m.
- From September 6 to October 29, 2017: from Wednesday through Sunday 10:00 a.m. to 5:00 p.m. Outdoor site closes at 4:00 p.m. Open on Thanksgiving (Monday, October 9).

Horaire

- Du 4 novembre 2016 au 21 mai 2017 : ouvert les vendredis, samedis et dimanches de 9 h à 17 h. Ouvert la semaine pour les groupes de 20 personnes et plus, sur réservation seulement (le site extérieur est fermé).
- Du 22 mai au 23 juin 2017 : ouvert tous les jours de 10 h à 17 h. Le site extérieur ferme à 16 h.
- Du 24 juin au 4 septembre 2017 : ouvert tous les jours de 10 h à 18 h. Le site extérieur ferme à 17 h.
- Du 6 septembre au 29 octobre 2017 : ouvert du mercredi au dimanche de 10 h à 17 h. Le site extérieur ferme à 16 h. Ouvert le lundi de l'Action de grâce (lundi 9 octobre)

Please visit our website at the following link: <http://www.exporail.org/en/activities> for additional information.
Pour obtenir plus d'informations, veuillez visiter notre site Web à l'adresse suivante : <http://www.exporail.org/en/activities>.